

## CV – Prof.dr.ir. Rob van der Bijl, september 2022



### **Onderwijs en wetenschappelijk-toegepast onderzoek**

Gastprofessor, Universiteit Gent (sinds 2017); Examinator afstuderen, Hogeschool Rotterdam (sinds 2021); Toegepast wetenschappelijk onderzoeker, Stichting Artificial Intelligence for the Intelligent Architect i.s.m. Ministeries van Binnenlandse Zaken en Justitie (1990-1998); Toegepast wetenschappelijk onderzoeker, Technische Universiteit Delft / Stichting voor de Technische Wetenschappen (1989-1990).

Gastdocentschappen sinds 1986 in Nederland: Technische Universiteit Delft, Erasmus Universiteit Rotterdam, Rijksuniversiteit Groningen, Technische Universiteit Eindhoven, Wageningen University & Research, Amsterdam School of Real Estate, Hogeschool Breda, Politieacademie Apeldoorn, Rotterdam Business School en de (voormalige) Academies van Bouwkunst in Amsterdam, Arnhem, Maastricht, Rotterdam en Tilburg (Fontys) – in buitenland, onder andere: University of Washington (2022), University of Washington (2022), KU Leuven (2021), Universiteit Hasselt (2020), Universidad de Manizales (Colombia, Manizales, 2015), Al-Farabi Kazakh National University (Kazakhstan, Almaty, 2014), Académie Royale des Beaux-Arts de Liège (België, Luik, 2014), Warsaw School of Economics (Polen, Warschau, 2013), Chinese Academy of Governance (China, Beijing, 2013), National University of Singapore (Singapore 2013).

### **Redacteurschap en journalistiek**

Redactielid Blauwe Kamer, tijdschrift voor landschapsarchitectuur en stedenbouw (Wageningen, sinds 1991); Redacteur Profiel (Amsterdam, 1990-1992); Redactielid tijdschrift Oase (Delft, 1983-1986). Overige: Columnist OV Magazine (sinds 2010); Journalistiek medewerker, onder andere: Scape Magazine (Wageningen, 2006-2012); Delta (Delft, 1980-1984); B-Nieuws (Delft, 1978-1980).

### **Advies, onderzoek en ontwerp**

Directeur/eigenaar, RVDB Urban Planning (Amsterdam/Rotterdam/Delft, sinds 1987) & Lightrail.nl (Amsterdam, sinds 1997); (Lead) partner Favas.net (Amsterdam, sinds 2009/2021); Partner, Dutch Cycling Embassy (Utrecht/Delft, sinds 2013), Onderzoeker/adviseur, DSP Group (Amsterdam, 1999-2002); Onderzoeker/adviseur, Gemeentepolitie 's-Gravenhage & Regiopolitie Haaglanden (Den Haag, 1991-1999), Stedenbouwkundig ontwerper, Gemeente Nijmegen (1988-1989); Stedenbouwkundig ontwerper, Bureau Metropolis (Rotterdam, 1986-1987); Startstipendium, Ministerie van WVC (Den Haag, 1986-1988).

**Bestuur**

Lid Raad van Advies OV-Magazine (Zwolle, sinds 2020); Secretaris, Stichting MoRO, Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening (Gent, sinds 2018); Secretaris, Dutch Rail Sector (Utrecht, 2014-2021); Commissaris, Corporatie Accolade (Heerenveen, 2009-2017); Student-lid Faculteitsbestuur Bouwkunde (TU Delft, 1982-1984); Bestuurslid Studievereniging Stylos (Delft, 1977-1978).

**Opleiding**

Doctorsgraad, Technische Universiteit Delft (1998); Bouwkundig ingenieur, met prijs, Technische Universiteit Delft (1985); Fotografie, Vrije Academie, Den Haag (1975/1976); Atheneum B, Eerste VCL, Den Haag (1975).

## **Werk en projecten (1 – Beknopte selectie)**

Verkenning Bus Rapid Transit voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat; Berenschot, 2022.

Ondersteuning CROW-publicatie Tram in Stedelijk Gebied; Goudappel Coffeng, 2020-2022.

Onderzoek en advies Cycling in Japan; Dutch Cycling Embassy, e.a., sinds 2020.

Onderzoek naar vervoersarmoede; Universiteit Gent, sinds 2019, G4 (Gemeentes Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht), 2017-18, Favas.net, sinds 2015.

Onderzoek, ontwikkeling en beheer Platform 'Dutch Rail Sector'; Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), 2015-16 & Arcadis, Strukton, Movares e.a., 2017-19 & Railforum, 2020-2021.  
Zie ook de bijbehorende website: <https://www.dutchrailsector.com/>

Onderzoek en beheer Platform 'Fietscommunity'; Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO), 2016-2018 & Platform31, 2019-2021.

Onderzoek en ontwikkeling 'International Cycling Cities Assessment'; Dutch Cycling Embassy, Provincie Gelderland e.a., sinds 2016.

Adviezen Spoordossier Staatssecretaris Mansveld; Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), 2013-2014.

Onderzoek landzijdige bereikbaarheid van Schiphol; Stichting EFL, 2014-2015.

Airport connectivity & accessibility, Taipei (TW), Ministry of Transport and Communication INTA, 2014.

Trolley bus benchmark Bergen-Arnhem; Norconsult, Bergen, Noorwegen, 2014

Advies tram-fiets integratie; Atkins-Danmark, Kopenhagen, 2013.

Onderzoek en advies Airport Shuttle; ProRail/Gemeente Eindhoven, 2012-2013.

TOD-design and –research, FDC/City of Fukuoka, Japan, 2011-2013.

Onderzoek en advies stadstramproject Oranjestad; Regering Aruba, 2010.

Station Centraal / over het samenbinden van station en stad; Rijksbouwmeester en Ministerie van VROM, 2009-2010.

Zie ook het bijbehorende boek: Rob van der Bijl (red.), Station Centraal, Uitgeverij O10, Rotterdam 2010.

Onderzoek en advies project Uithoflijn; Gemeente Utrecht, 2008/2011/2012/2013.

Ontwerp en onderzoek 'urban framework planning' Abu Dhabi (UAE); OTAK (Portland, Oregon, VS 2008.

Ontwerp voor vertramming spoorlijn Zwolle-Kampen / Winnaar ProRail Prijsvraag; ProRail, 2007-2008.

Advies en onderzoek regionaal tramproject, La Réunion/INTA, Frankrijk/BOM/DOM, 2007.

RegioTram Groningen, Gemeente en Provincie Groningen, 2006-2013.

Urban Landscapes – Amsterdam/Tokyo, sinds 2005.

Exposities: Studio Franjo (Amsterdam, april-juli, 2015), Camera Japan Festival (Rotterdam, oktober, 2014). Publicaties: o.a. Blauwe Kamer, juli 2020.

Advies en onderzoek regionaal tramproject; Aarhus Municipality, Denemarken, 2005.

Advies regionale planning; Stadsregio Arnhem-Nijmegen, 2005-2009.

Advies Oslo stedelijk-regionaal ov; Oslo Sporveien, Noorwegen, 2004-2005.

Stavanger (NO), light rail, main station environment (2003-2006)

*(periode 1986-2002 ontbreekt)*

## **Werk en projecten (2 – Experience with EU programs)**

Member of team of researchers (Ghent University, CE Delft, Goudappel-Coffeng, Tractebel Engineering) regarding project STISE – Sustainable Transport Infrastructure in the Strategic Urban Region Eurodelta, assigned by ESPON (Luxembourg, 2020-2022)

*The research report was conducted within the framework of the ESPON 2020 Cooperation Programme, partly financed by the European Regional Development Fund. The ESPON EGTC is the Single Beneficiary of the ESPON 2020 Cooperation Programme. The Single Operation within the programme is implemented by the ESPON EGTC and co-financed by the European Regional Development Fund, the EU Member States and the Partner States, Iceland, Liechtenstein, Norway and Switzerland.*

Member Stakeholder group INCLUSION (2018-2020)

*Inclusion is a 3-year European project that aims to address a number of challenges related to the accessibility of public transport in remote urban and rural areas. In a fast-changing transport environment, where individuals' mobility requirements have become more complex and the role of new forms of transport solutions is increasing, public transport continues to be a key requirement for people with specific needs. In some deprived urban neighbourhoods or remote rural areas across Europe, an efficient and inclusive public transport means greater access to jobs, educational and social opportunities.*

Presentation for POLIS, commissioned by Province of Gelderland (Brussels, March 2018)

Sustainable mobility: challenges for the 'cycling system'.

*Polis is the network of European cities and regions cooperating for innovative transport solutions.*

Presentation Dutch Rail Sector for TEN-T (Rotterdam, June 2016)

Statements.

*TEN-T Corridors: Forerunners of a forward-looking European transport system.*

Invited expert at EU-China Urbanization Leadership Program (Beijing, July 2013)

*The EU-China Urbanization Leadership Program was part of the EU-China Urbanisation Partnership, launched by President Barroso and Premier Li in May 2012, that offered a framework for concerted actions between European and Chinese cities, such as projects designed to assist Chinese mayors when facing urbanisation and sustainable development challenges.*

Consultant at SINTROPHER (2011-2014)

*Sintropher (Sustainable Integrated Transport Options for Peripheral European Regions) was a transnational cooperation project bringing together seven regions in five countries in North West Europe. The aim is to develop sustainable, cost-effective solutions to improve connectivity for poorly-connected regions in North West Europe (NWE). The project has examined tram-train systems, and has also looked at other innovative systems such as single-track tramways, as well as high-quality transport interchanges that link systems to national or transnational rail or air hubs.*

Consultant at HITRANS (2003-2005)

*Hitrans was an Interreg IIIB (North Sea region) project seeking to improve public transport in medium sized cities. Five best practice guides has been produced, on public transport and: (1) land use planning, (2) network planning, (3) urban design (4) mode options and technical solutions, (5) citizens' requirements.*

### **Werk en projecten (3 – Beknopte selectie opdrachtgevers)**

Norconsult (Bergen, Norway, 2022); University of Washington (Seattle, WA, 2022); Berenschot (Utrecht, 2022); Ministry of Infrastructure and Water Management (The Hague, 2022); Amsterdam School of Real Estate (Amsterdam, 2022); Wageningen University & Research (Wageningen, 2021); CROW (Ede, 2020-2022); Taxistop/Impact (Ghent, Belgium, 2020-2021); Platform31 (The Hague, 2019-2020); Midttrafik (Aarhus, Denmark, 2019); Alstom (Ridderkerk, 2019); Municipality of Zaanstad (2019); Inclusion / Softco (Barcelona, Spain, 2019 & Ghent, Belgium, 2018); Arcadis et al. (2017-2019); G4 (Amsterdam, Rotterdam, The Hague, Utrecht, 2017-2018); Polis (Brussels, Belgium, 2018); Norconsult / Tekna (Bergen, Norway, 2017); Municipality of Amsterdam (2017); Cambridgeshire County Council & Camcycle (Cambridge, UK, 2017); Urban Design London & London Borough Cycling Officers Group (London, UK, 2017); Sofia Municipality (Sofia, Bulgaria, 2017); NWO (2016-2018); Dutch Cycling Embassy (2016-2017); Municipality of The Hague (2016); Taichung City Government (Taichung, Taiwan, 2016); Kaohsiung City Government (Kaohsiung, Taiwan, 2015, 2016); Higher School of Economics & Moscow Transport (Moscow, Russia, 2016); Thailand Cycling Club (Bangkok, Thailand, 2016); Taipei City Government (Taipei, Taiwan, 2015); Instituto Distrital de Recreación y Deporte (Bogotá, Colombia, 2015); EMTA (Paris, France, 2014); EFL Foundation (Amsterdam, 2014), Ministry of Transport and Communication / INTA (Taipei, Taiwan, 2014); Norconsult (Bergen, Norway, 2014); Municipality of Maastricht (2014), Ministry of Infrastructure and Water Management (The Hague, 2013-2015); Atkins-Danmark (Copenhagen, Denmark, 2013); City of Ghent (Belgium, 2013); ProRail / Municipality of Eindhoven); FDC / City of Fukuoka (Japan, 2011-2013); Living Labs Global Award Fukuoka (Japan, 2012); European Business Council Japan (Tokyo, Japan, 2012); Province of Gelderland (2011/2016); Municipality & Province of Groningen & Region of Groningen-Assen (2006-2013); Municipality of Amsterdam (2011, 2007-2008); Municipality of Maastricht (2011); Municipality of Utrecht (2013, 2012, 2011, 2008); Municipality of Nijmegen (2010-2011); Bergen, Bybanekontoret (Norway, 2010); Curaçao DOW (Antilles, 2010); Government of Aruba (Oranjestad, 2010); ProRail (Utrecht, 2006-2011); SWECO (Norway, 2009); Accolade (Heerenveen, 2009-2017); Government Architect's studio (The Hague, 2009-2010); KpVV (Utrecht, 2008-2010); Rogaland Fylkeskommune (Stavanger, Norway, 2009; 2003-2005); TEKNA (Oslo, Norway, 2009); OTAK (Portland, Oregon, USA 2008); ROM egg domination AS (Oslo, Norway, 2008); Municipality of Utrecht & Administrative Region Utrecht (2008); Hasselt University (Belgium, 2007-2009); Bouwfonds (Amersfoort, 2007); SVOB / European Designing Out Crime Association (Amsterdam, 2007-2008); La Réunion / INTA (France / BOM / DOM, 2007); Stadt Regensburg (Germany, 2007); Municipality of Almere (2006-2007); OV-Bureau Groningen Drenthe (2006); City Region Arnhem-Nijmegen (2005-2009); Stavanger kommune (Norway 2006); Közlekedés Consulting Engineers Ltd (Budapest, Hungary, 2006); Gerson Lehrman Group (New York, USA, 2006); Telemark County (Norway, 2005); Aarhus Municipality (Denmark, 2005); Statens vegvesen (Norway, 2005); Oslo Sporveien (Norway, 2004-2005); Province of Friesland (2004-2005); Asplan Viak AS (Norway, 2005); Architectuur Lokaal Amsterdam (2005); Municipality of Wageningen (2003-2004); Bergen, Bybanekontoret (Norway, 2003); Municipality of Maastricht (2002-2005); Project office RijnGouwelijn (Leiden, 2002); Municipality of Zaanstad (2002-2006); Regionaal Overlegorgaan Amsterdam (1999-2001); ... Eerste opdrachtgever: Province of Zuid-Holland (1980).

## Selectie publicaties

### *Boeken, rapporten*

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2019), Gesprekken over gebrekkige mobiliteit. Vervoersarmoede in de grote stad ontrafelen. *Favas.net*. Amsterdam, januari 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort, B. Bukman (2018), Light Rail Transit Systems. 61 Lessons in Sustainable Urban Development. *Elsevier*.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort, B. Bukman (2015), Investeren in de stad. Lessen uit 47 light rail projecten. *Milete*. Amsterdam.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2014), Light rail explained. Better public transport & More than public transport. *European Metropolitan Transport Authorities*. Parijs, September 2014.

Van der Bijl, R.A.J., M. Hendriks, Fabric (2010), Station Centraal. Over het samenbinden van station en stad. *Rotterdam Uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling en openbaar vervoer. NAW Dossier. *Bouwfonds Property Development*, juni 2008.

Van der Bijl, R.A.J. (2002), Stedelijke regio's in Nederland, werkterrein voor light rail en HOV-bus / Ruimtelijke & economische werking light rail, voorbeelden en cijfers. *Centrum Vernieuwing Openbaar Vervoer*, april 2002.

Van der Bijl, R.A.J. (2001), Pragmatiek van Lijnen en Knopen. Knooppunten in Amsterdamse regio. *Regional Orgaan Amsterdam*, februari 2001.

Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2000), Maatwerk voor RegioNet. Verkennend onderzoek naar de potentie van light & heavy rail in de Amsterdamse regio. *RegioNet Noordvleugel*, maart 2000.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent-gebaseerde systemen – onderzoek naar een toepassing binnen het kennisdomein gebouwde omgeving en veiligheid. *Politie Haaglanden/TU-Delft*.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Maatschappelijke duurzaamheid: mode of noodzaak? *Croonen Adviseurs*, Den Bosch.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Abstractie aan de Vecht. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1987), Sprakeloze architectuur. *Delftse Universitaire Pers*.

Van der Bijl, R.A.J. (1984), Isometrische landschappen. *Studium Generale, TH-Eindhoven*.

### **Hoofdstukken in boeken, rapporten**

Diverse auteurs (2020-2022), STISE – Sustainable Transport Infrastructure in the Strategic Urban Region Eurodelta. Final Report // Final Revision February 2022. ESPON

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Automobilité en ruimte, Over de ruimtelijke effecten van autonome voertuigen in de stad. *Jan De Bruyne (red.), Autonome motorvoertuigen. Een multidisciplinair onderzoek naar de maatschappelijke impact.* Uitgeverij Vanden Broele, Brugge.

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Transport poverty scrutinized by mobility thresholds. *B. Boonstra, Boelens L., Davids P., Staessen A. (eds.), Opening up the Planning Landscape – 15 years of Actor-relational Approaches to Spatial Planning in Flanders, the Netherlands and Beyond,* InPlanning, Groningen, pp.159-171.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Beknopte geschiedenis. *W. Tan et al. (red.), Knooppuntontwikkeling in Nederland. (Hoe) moeten we transit-oriented development implementeren?,* Platform31, Universiteit van Amsterdam, Vrije Universiteit Amsterdam, pp.25-36.

Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2011), Multimodaliteit als basis voor het daily urban system. *J. Saris et al. (red.), Stedelijke regio's. Over informele planning op regionale schaal,* pp. 124-131, Rotterdam, NAI Uitgevers.

Van der Bijl, R.A.J. (2003), Light rail en regionale planning. *H. Priemus et al. (red.), ICES, stad & infrastructuur,* pp.68-74.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie (seminarbijdrage). TH-Delft 1981. *Arie Graafland & Harm Tilman (red.); Ontwerp en Theorie, een seminar.* Delft 1981, pp.180-192.



**Co-Redacteur van boeken, rapporten**

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Sleutelen aan Nederland fietsland. *Blauwe Kamer*, Wageningen 2014.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2009), Den Haag. Maarten Schmitt. *Rotterdam, uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2008), Amsterdam. Ton Schaap. *Rotterdam, uitgeverij 010*.

Van der Bijl, R.A.J. (2008) (met Ita Luten e.a.), Handboek Veilig Ontwerp en Beheer. Sociale veiligheid in buitenruimten, gebouwen en woningen. *Bussum, uitgeverij Thoth*.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (2005), Development of principles and strategies for introducing High Quality Public Transport in medium sized cities and regions (HITRANS). Best practice guides 1-5. *HiTrans*, Stavanger, Norway, 2005.

Van der Bijl, R.A.J. et al. (1999-2000), De kern van de stedebouw in het perspectief van de 21ste eeuw. Het ontwerp van een stadsplattegrond, onderzoek, seminars, voorbeelden, debat. *Blauwe Kamer/TU-Delft*.

Van der Bijl, R.A.J. (1991) (met H. Harsema e.a.), Landschap van wegen en kanalen. *Land-inrichtingsdienst, Afdeling Verkeerwegen*. Utrecht.

## **Artikelen (selectie <sup>1</sup>)**

Van Dooren, N., R.A.J. van der Bijl (2022), Over mensen, hun gevoelens en de betekenis van de omgeving. 'Ik maakte langzame tekeningen'. *Blauwe Kamer*, februari 2022, pp.84-93.

Van der Bijl, R.A.J., K. Utsunomiya, N. van Oort (2021), LRTによる持続可能なまちづくり-オランダと日本の経験を踏まえてロブ・ファン・デア・バイル、宇都宮浄人、ニールス・ファン・オー(Sustainable urban development with LRT. Lessons from Netherlands and Japan). *Transportation Statistics*, July 2021, pp.48-63.

Basheer, M.A., L. Boelens, R.A.J. van der Bijl (2020), Bus Rapid Transit System: A study of sustainable land-use transformation, urban density and economic impacts. *Sustainability*, april 2020.

Van der Bijl, R.A.J., K. Utsunomiya, N. van Oort (2020), Failed projects offer valuable lessons for future schemes. *International Railway Journal*, februari 2020.

Van der Bijl, R.A.J. (2019), De inclusieve stad is een illusie. *Blauwe Kamer*, september 2019, pp.20-23.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2019), Vervoersarmoede in de grote stad ontrafeld. *Verkeerskunde*. April 2019.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Aan de slag met behapbare light rail projecten. *OV Magazine*, maart 2018, pp.38-39.

Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens, N. van Oort (2016), Waarde ov sterk onderschat. *OV Magazine*, juni 2016, pp.10-12.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), China drukt wereldwijd stempel op OV-projecten. *OV Magazine*, april 2016, pp.25-27.

Van der Bijl, R.A.J., R. van der Bijl (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Via Via*, april 2016, pp.14-18.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Doorbraak voor oude idealen. Terug naar de Parijse banlieue. *Blauwe Kamer*, juni 2016, pp.14-18.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Joks Janssen. 'Innovatie begint bij gevoel voor gemeenschap'. *Blauwe Kamer*, augustus 2015, pp.62-65.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), Pieter Jannink en Wouter Veldhuis. 'We werken graag in een omgeving die we kennen'. *Blauwe Kamer*, april 2015, pp.38-43.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2015), De Vlaamse ontwerper en adviseur Joachim Declerck. 'Kiezen voor de compacte stad is niet de oplossing'. *Blauwe Kamer*, februari 2015, pp.38-42.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Re-think Athens. 'We hebben een magisch plan gemaakt'. *Blauwe Kamer*, augustus 2014, pp.36-41.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Robots doen het OV nog lang geen concurrentie aan. *OV Magazine*, augustus 2014, pp.24-26.

---

<sup>1</sup> Columns, krantenartikelen, ingezonden brieven, etc. zijn niet opgenomen in deze selectie.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Frits Palmboom. 'Denken doe ik met het potlood'. *Blauwe Kamer*, juni 2014, pp.45-49.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2014), Waterbeheer volgens de Hollandse School. Nederlandse topambtenaar Henk Ovink zet in Amerika ontwerpers in tegen orkaangevaar. *Blauwe Kamer*, april 2014, pp.46-51.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2013), 'Het ministerie van VROM wordt node gemist'. Makelaar Cor van Zadelhoff over uitwassen en correcties in de woningmarkt en het vastgoed.. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.38-42.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Winkelen op stand. Locatiebeleid de Bijenkorf is en teken van toenemende ruimtelijke ongelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2013, pp.16-21.

Van der Bijl, R.A.J., J. Modder (2013), Eduard Bomhoff over de booming economie van Maleisië. *Building Business*, april 2013, pp.46-48.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Pand voor pand de Wallen saneren. Opwaardering Amsterdamse rosse buurt stagneert. *Blauwe Kamer*, april 2013, pp.31-34.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Ontspoort tramproject. Bestuurlijk falen maakt kostbaar eind aan OV-project. *Blauwe Kamer*, februari 2013, pp.26-31.

Van der Bijl, R.A.J. (2012), Schaalsprong Moskou. *Blauwe Kamer*, oktober 2012, pp.42-47.

Van der Bijl, R.A.J. (2012), Maastricht krimpt den bouwt. *Blauwe Kamer*, juni 2012, pp.34-45.

Van der Bijl, R.A.J. (2011), De Wadden bestaan niet. Wonen, werken en recreëren op 43 Waddeneilanden. *Blauwe Kamer*, juni 2011, pp.34-45.

Van der Bijl, R.A.J. (2011), Een Strategie van Scheidend Asfalt. *Blauwe Kamer*, februari 2011, pp.26-35.

Van der Bijl, R.A.J., H. Hendriks (2010), Station zoekt stedelijkheid. *Blauwe Kamer*, oktober 2010, pp.28-37.

Van der Bijl, R.A.J., J. Baartman, M. van Witsen (2010), Uitweg uit de spraakverwarring. Definitie en begrippenkader Light Rail. Hoofddorp/Utrecht, *Railform/ProRail*.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2010), Hugo Priemus 'Geef mij maar de wetenschap'. *Blauwe Kamer*, februari 2010, pp.44-46.

Van der Bijl, R.A.J., F.de Zeeuw (2009), Integratie openbaar vervoer in gebiedsontwikkeling, *Openbaar Bestuur*, augustus 2009, pp.2-7.

Van der Bijl, R.A.J. (2009), Stedenbouw en light rail, *SRO*, maart 2009, pp.34-37.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Toyama markeert kentering in Japan. *OV-magazine*, augustus 2008, pp.28-29.

- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Gebiedsontwikkeling is gediend met openbaar vervoer. *Building Business*, februari 2008, pp.12-15.
- Van der Bijl, R.A.J., M. Maartens (2008), Tramsteden top-10. *OV-magazine*, februari 2008, pp.28-29
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Tempels van het Volk. *Blauwe Kamer* nr.3 2008, pp.20-34 (met Hank van Tilborg).
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Poort naar de Veluwe. *Blauwe Kamer* nr.2 2008, pp.34-39.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2008), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, 8 november 2007, pp.20-22.
- Van der Bijl, R.A.J. (2008), Houston: stedenbouw als kikkersprong. *Blauwe Kamer* nr.5 2007, pp.50-57.
- Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2007), De lijdensweg van de RijnGouwelijn. *OV-magazine*, november 2007, pp.20-22.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), RandstadRail. What went wrong? *Tramways and Urban Transit*, May 2007, pp.178-179.
- Van der Bijl, R.A.J. (2007), De Randstad bestaat. *Blauwe Kamer* nr.1 2007, pp. 56-61.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Portland: urban planning by streetcar. *Scape no.2 2006*, pp. 8-81.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Wiersma (2006), Weg met de tussenpudding (een pleidooi voor de stad). *Blauwe Kamer* nr.4 2006, pp.58-61.
- Van der Bijl, R.A.J., B. Bukman (2006), Metropolen zijn definitief van hun landschap losgekomen. *Blauwe Kamer* nr.2 2006, pp. 40-44 / Metropolises have definitely detached themselves from their landscapes. *Scape no.1 2006*, pp.44-48.
- Van der Bijl, R.A.J. (2005), Ontwikkelingsplanologie voor de Rotterdamse regio. *Blauwe Kamer* nr.4 2005, pp.38-43.
- Van der Bijl, R.A.J. (2004), 'Een subtiel samenspel van inrichting, onderhoud en gebruik'. Den Haag en zijn openbare ruimte in het tijdperk na De Kern Gezond. *Blauwe Kamer* nr.5 2004, pp.23-29.
- Van der Bijl, R.A.J. (2004), De A3. Verloren gewaande snelweg teruggevonden in het landschap. *Blauwe Kamer* nr.1 2004, pp.42-49.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), Vancouver! Voorbeeldige planning in de beste stad ter wereld. *Blauwe Kamer* nr.4 2003, pp.27-33.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), HSL-stations: te veel ambitie, te weinig geld. *OV-Magazine*, 13 maart 2003, pp.10-11.
- Van der Bijl, R.A.J. (2003), De opkomst van Groot-Enschede. Van oude textielstad naar nieuw stedelijk brandpunt in de regio. *Blauwe Kamer* nr.2 2003, pp.28-35.
- Van der Bijl, R.A.J. (2006), Moeizaam polderen met de nieuwe HSL-stations. Nieuw sleutelproject Den Haag toch kansrijk. *Blauwe Kamer* nr.1 2003, pp.18-23.

Van der Bijl, R.A.J. (2002), Moeizame introductie van nieuwe light rail in Nederland. *Via Via* september 2002, pp.20-23.

Van der Bijl, R.A.J., M. van Witsen (2001), Oorzaken van stagnatie light rail zijn al bekend & Hoe light rail in Nederland kan worden vlot getrokken; *De Staatscourant*, 31-10-2001 & 28-11-2001.

Van der Bijl, R.A.J. (2001), De fictieve stad. West-Nederland nog niet klaar voor Deltametropool. *Blauwe Kamer* nr.2 2001, pp.20-29.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Raw in your face. Johannesburg: oude en nieuwe tegenstellingen in Zuid-Afrikaanse stedenbouw. *Blauwe Kamer* nr.6 2000, pp.29-35.

Van der Bijl, R.A.J., P.P. van Witsen (2000), Probleemoplossers versus toekomstdenkers. De onbegrepen verhouding tussen verkeer en vervoer en de ruimtelijke ordening. *Blauwe Kamer* nr.4 2000, pp.28-36.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Knip Randstadrail op in uitvoerbare projecten. *OV-Magazine*, augustus 2000, pp.24-26.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Das große Umsteigen – The big transfer. *Topos* 31, June2000, pp.66-73.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Plakken kauwgom en schreeuwend straatmeubilair (Recherche). *Blauwe Kamer* nr.4,2000, pp.24-27.

Van der Bijl, R.A.J. (2000), Een stedelijk fiasco (Recherche). *Blauwe Kamer* nr.2 2000, pp.46-49.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Ambitieuze, complex en tijdrovend. De moeizame realisatie van de sleutelprojecten bij HSL-stations. *Blauwe Kamer* nr.5 1999, pp.17-25.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Light rail in Nederland: goed nieuws, maar vooral slecht nieuws. *Blauwe Kamer*, april 1999, pp.42-47.

Van der Bijl, R.A.J., N.van Dooren (1998), Maarten Schmitt, stadsstedenbouwer over 'Den Haag aan zee': 'Met zoveel nieuw programma moet je kunnen bouwen aan de stad'. *Blauwe Kamer* nr.6 1998, pp.20-24.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Leicht durch Stadt und Landschaft – Light Rail – a convenient means of regional and city transport. *Topos* 24, September 1998, pp.23-31.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Light rail in Nederland: veel praten, weinig doen. Stadtbahn-project in Karlsruhe geniet aandacht, maar nog geen navolging. *Blauwe Kamer*, februari 1998, pp.24-35.

Van der Bijl, R.A.J. (1997), De Hollandse kust en het guren van een integrale ontwerpvisie. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1997, pp.34-41.

Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voorbij de Randstad en het Groene Hart zoeken naar 'Plan B'. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1996, pp.12-17.

Van der Bijl, R.A.J. (1996), Voor een grote stap voorwaarts is meer nodig dan een goed idee. Een plan voor New York en omgeving. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1996, pp.16-21.

Van der Bijl, R.A.J., J. Meijer (1995), In Sint-Petersburg heerst nog een post-communistische winter. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.5 1995, pp.35-41.

- Van der Bijl, R.A.J. (1995), Regionale ontwerpen staan of vallen met de realisatie van concrete projecten. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1995, pp.36-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (1994), De stedenbouwkundige kan niet zonder het toeval. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1994, pp.37-41.
- Van der Bijl, R.A.J. et al. (1994), De paradox van de één miljoen woningen. Een gesprek over de VINEX-locaties. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.2 1994, pp.30-35.
- Van der Bijl, R.A.J. en A. Guinée (1993), Trams in Parijs. Opwaardering van Stad en Openbare Ruimte. *Blauwe Kamer*, december 1993, pp.17-23.
- Van der Bijl, R.A.J., A. Guinée (1993), In Parijs helpen de trams bij de opwaardering van de stad en de openbare ruimte. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.6 1993, pp.17-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (1993), 'Als stedenbouwer moet je rustig sturen op hoofdlijnen. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.3 1993, pp.33-37.
- Van der Bijl, R.A.J., E. Luiten (1993), 'We bouwen geen steden, maar verzamelingen van woningen'. Ashok Bhalotra en de strijd tegen dogma's en begrenzingen. *Blauwe Kamer-Profiel* nr.1 1993, pp.18-23.
- Van der Bijl, R.A.J., R. Cornelissen, Kennistechnologie in het politiewerk. *Het Tijdschrift voor de Politie*, september 1992, pp.345-348.
- Van der Bijl, R.A.J. (1992), Op herhaling bij Camillo Sitte. De artistieke grondbeginselen van de stedenbouw. *Blauwe Kamer* nr.3 1992, pp.38-43.
- Van der Bijl, R.A.J. (1992), Hoogbouw in Den Haag, een kwestie van pragmatisme. *Blauwe Kamer* nr.2 1992, pp.36-41.
- Van der Bijl, R.A.J. (1991), Het ruimtelijk ontwerpen kan een vorm van onderzoek zijn. *Blauwe Kamer* nr.3 1991, pp.42-47.
- Van der Bijl, R.A.J., J. Meijer(1991), Parkstad tussen pretenties en beperkingen. Stedenbouw en Volkshuisvesting juni 1991, pp.27-30.
- Van der Bijl, R.A.J. (1991), Elke kaart heeft een doel. *Blauwe Kamer* nr.7 1991, pp.22-27.
- Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1990), Sneltram voor niet gestandaardiseerd Amsterdam. *Profiel* zomer 1990, pp.7-12 .
- Van der Bijl, R.A.J., P.P. de Baar (1989), Hoe snel is de sneltram en hoe groot is Amsterdam? *Ons Amsterdam* , nr.9, 1989, pp.220-224.
- Van der Bijl, R.A.J. (1990), Regionaal landschap. Het Bossche voorbeeld. *Groen* nr.3, 1990, pp.33-37.
- Van der Bijl, R.A.J. (1989), Kennissystemen in architectuur. *De Bouwadviseur* nr.7/8, 1989, pp.20-23.
- Van der Bijl, R.A.J. (1989), Schakel in het landschap. *Brabantia* nr.3, Den Bosch 1989, pp.25-28.
- Van der Bijl, R.A.J. (1987), De esthetiek van Dom-ino. *Oase* nr.16, Delft 1987, pp.2-6.

Van der Bijl, R.A.J. (1986), Het ontwerp in een dubbelperspectief. *Akt* nr.31, Groningen 1986, pp.28-34.

Van der Bijl, R.A.J., E.Amory (1984), Bouwtechniek: niet rekenen maar ontwerpen. *Delta*, 18-4-1984, pp.6-7.

### **Congresbijdragen (selectie <sup>2</sup>)**

Van der Bijl, R.A.J. (2021), Voorbij de BREVER-theorie naar een nieuwe oriëntatie op reistijden. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, De betekenis van reizen*, Utrecht, november 2021.

Van der Bijl, R.A.J. (2021), NL & JP Cycling. Thinkbike, 6 topics, 6 questions. *TeamNL Tokyo Expo*, Tokyo, July 2021

Van der Bijl, R.A.J. (2020), Covid-19-pandemie versterkt vervoersarmoede. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk, Anders Dan Anders, Corona editie*, Den Haag, december 2020. pp.44-45.

Van der Bijl, R.A.J., P. Gerretsen (2020), Een tram door de binnenstad. 4 perspectieven op de Utrechtse situatie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2020.

Van der Bijl, R.A.J., R. Schoemaker, M. Zuiderduin (2019), Reizigers op 1, 2 en 3? Of toch niet? De casus OV in Amsterdam-Noord. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*, Leuven, november 2019.

Van der Bijl, R.A.J. (2019), Light rail biedt kansen – Nieuw ‘licht’ perspectief op NL hoofdrailnet. *RailTech Europe*, Utrecht, maart 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2019), Duurzame ontwikkeling van steden: Lessen uit 61 light rail projecten. *Dag van de Light Rail*, Rotterdam, januari 2019.

Van der Bijl, R.A.J., N. van Oort (2018), Duurzame ontwikkeling van steden: Lessen uit 61 light rail projecten. *Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk*, Amersfoort, november 2018.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Vervoersarmoede ontrafelen. Verkennend onderzoek in de Nederlandse ‘G4’. *Derde studiedag van het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IDM)*, Universiteit Gent, 21 november 2018.

Van der Bijl, R.A.J., W. Benschop (2018), The do’s & dont’s van de vervoerregio. *MoRO Seminar Vervoerregio*. Stichting Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening (MoRO) / Universiteit Gent, Brussel, 12 november 2018.

Van der Bijl, R.A.J. (2018), Stedelijke railprojecten – De stand internationaal en nationaal. *Dag van de Light Rail*, Amsterdam, januari 2018.

Van Oort, N., R.A.J. van der Bijl, F.C.A. Verhoof (2017), The wider benefits of high quality public transport for cities, *European Transport Conference*, Barcelona.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2017), Vervoersarmoede ontrafelen, *Fietsen op Zuid Stadmakerscongres*, Rotterdam, 10 november 2017.

Van der Bijl, R.A.J., H. van der Steenhoven (2017), Vervoersarmoede wat is dat? En in de vier grote steden?, *Dag van de Stad*, Utrecht, 30 oktober 2017.

---

<sup>2</sup> Het betreft hier een beknopte selectie van presentaties op congressen, seminars, etc. in de periode 1978-2022. Bovendien zijn talrijke lezingen in binnen- en buitenland niet in dit overzicht opgenomen.



Van der Bijl, R.A.J. (2017), Kansen voor light rail. 5 trends – 5 thema's – 5 projecten. *Dag van de Rail*, Utrecht, juni 2017.

Van der Bijl, R.A.J., B. Bollinger (2017), Dutch Rail Sector project – Boosted by rail. *RailTech Europe*, Utrecht, maart 2017.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), An introduction to the Dutch Rail Sector project. *Dag van de Rail*, Utrecht, juni 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Dutch Rail Sector, statements. *TEN-T Corridors: Forerunners of a forward-looking European transport system*, Rotterdam juni 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Nature does not plan. Urban planning inspired by biomimicry. *Biomimicry in Architecture and Urbanism*, University of Technology Eindhoven (TUE), May 24, 2016.

Van der Bijl, R.A.J. (2016), Italian Cities Cycling Assessment. *Big Start 2016 Giro Gelderland – Official side-event*, Nijmegen, April 29, 2016.

Van der Bijl, R.A.J., T. Bosch, V. Chuang, E. Tetteroo (2016), Cycling in Urban Transport and Development. *Velo City Global*, Taipei, Taiwan, February 27, 2016.

Van der Bijl, R.A.J., C. Pinzon (2015), Urban Bike Bogota. Integration Bike Public Transportation & other issues, *Ciclovía, Rueda la Vida*, Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), Bogotá, Colombia, April 27, 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2015), Urban Bike Facilities. Example: Guidelines Cycle Parking. *Velo-city Asia 2015 – Cycling Forum Asia*, Taipei, Taiwan, March 20, 2015.

Van Oort, N., R.A.J. van der Bijl (2015). Light Rail Implementation: Success and failure aspects of Dutch light rail Projects. *Transportation Research Board 94th annual meeting*, Washington DC., January 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2015), Introductie, actualiteiten en meer. *Dag van de Light Rail*, Den Haag, januari 2015.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Transit oriented development. Basics & examples. *Conference, Transit Oriented Development: Integration between Land Use and Sustainable Transport*, Almaty, Kazachstan, October 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), T.O.D. for Aerotropolis. Essentials, cases, trends. *International Forum on Managing Transit-Oriented Development*, Taipei, Taiwan, April 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Incremental light rail planning. Approaches and examples. *Sintropher Conference*, Brussels, February 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2014), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2014.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Transit Oriented Development. Challenges and Constraints. *CORP GoSpoor Werkconferentie*, Amsterdam, 27 juni 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Another look at the case of Fukuoka. The 'quick wins' in urban mobility. *Expert Meeting Fukuoka 2013. Moving from Concepts to Action*,

Fukuoka, Japan, June 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Station Central – Merkez Istasyonu. *Station Central*, Istanbul Technical University, Istanbul, Turkey, May 4-5, 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Light rail in Nederland en Vlaanderen in internationaal perspectief. *Spoorcongres - Herontwikkeling Stationsomgevingen*, Turnhout, 24 april 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2013), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Delft, maart 2013.

Van der Bijl, R.A.J. (2012), Sustainable city transport. A pragmatic view. *EBC Sustainable Development Conference*, Tokyo, Japan, April 2012.

Van der Bijl, R.A.J. (2012), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Zoetermeer, januari 2012.

Van der Bijl, R.A.J. (2011), Station Centraal. *Station Centraal*, Technische Universiteit Delft, 21 september 4-5, 2011.

Van der Bijl, R.A.J. (2011), Nieuwe ontwikkelingen light rail. *Dag van de Light Rail*, Zoetermeer, januari 2011.

Van der Bijl, R.A.J. (2010), Light rail in Nederland. *Dag van de Light Rail*, Rotterdam, januari 2010.

Van der Bijl, R.A.J. (2009), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Utrecht, januari 2009.

Van der Bijl, R.A.J. (2009), Public transport and urban planning. *Tekna Conference*, Bergen, Norway, February 2009.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Ratio van de regio. *Jaarcongres Ruimte & Mobiliteit*, Utrecht, 6 maart 2008.

Van der Bijl, R.A.J. (2008), Introductie. *Dag van de Light Rail*, Arnhem, januari 2008.

Van der Bijl, R.A.J. (2007), TramTrain & RegioTram. (Not) the Selection and Design of Routes. *Autumn Track Engineering Seminar*, Permanent Way Institution (PWI), Amsterdam-Schiphol, October 19-20, 2007.

Van der Bijl, R.A.J. (2007), Verscheidenheid van vervoerswijzen als motor voor verscheidenheid van milieus. Case: De plannen voor Light Rail in Zuid- Limburg. *Seminar Bundeling van kwaliteiten, de Stad – Zuid-Limburg, de conditionering van verscheidenheid. Scenario's voor verstedelijking en mobiliteit*, Sittard, 11 oktober 2007.

Van der Bijl, R.A.J. (2006), Regional rail pragmatics. *RailTech*, Amsterdam, April 6, 2006.

Van der Bijl, R.A.J. (2005), Land use and public transport – one world? *HiTrans Conference*, Aarhus, Denmark, September 22-23, 2005.

Van der Bijl, R.A.J., A. Kuehn (2004), Tramtrain: the 2nd generation. New criteria for the 'ideal tramtrain city'. *Association for European Transport during Their European Transport Conference (ETC)*, Strasbourg, France, October 2004.

Van der Bijl, R.A.J. (1999), Crime patterns by hyperware - the Police Label Safe Housing in The Netherlands. *8th International Seminar, Environmental Criminology and Crime Analysis (ECCA)*, Pretoria, South Africa, 20-23 June 1999.

Van der Bijl, R.A.J. (1998), Precedent based crime prevention, Decision support for police officers. *7th International Seminar, Environmental Criminology and Crime Analysis (ECCA)*, Barcelona, Spain, 21-24 July 1998.

Van der Bijl, R.A.J. (1995), Precedent based crime prevention. *47th Annual Conference of the American Society of Criminology*, Boston, Massachusetts, US, November 14-18, 1995.

Van der Bijl, R.A.J. (1994), PREDORE 'outline' version 2.10. *ALBERTI Euroconference II, Design Knowledge Systems, Precedents in Creative Design*. Delft University of Technology, December 15 1994.

Van der Bijl, R.A.J. (1989), 'Loci Singulari' in stad en land op de helling. *Studiedag Bond van Nederlandse Stedebouwkundigen (BNS)*, Technische Universiteit Delft, 22 september 1989.

Van der Bijl, R.A.J. (1981), Aantekeningen t.b.v. een onderzoek naar architectonische productie. *Ontwerp en Theorie, een seminar*, Technische Hogeschool Delft, 14-15 mei 1981.

Van der Bijl, R.A.J., M. Overdevest (1978), Social housing design in the Netherlands. *Archicon 78*, University of Technology Warsaw (Wydział Architektury Politechniki Warszawskiej), Poland, November 6-16, 1978.

## Contact en informatie

Prof. dr. ir. Rob van der Bijl  
Robert.VanderBijl@ugent.be  
www.ugent.be  
<https://www.ugent.be/ea/civil-engineering/amrp/nl>

Favas.net / RVDB Urban Planning  
robvanderbijl@favas.net  
+316 5108 3910  
www.favas.net  
www.rvdb.favas.net

[www.lightrail.nl](http://www.lightrail.nl)